

**Sujet :** [INTERNET] Observation à enregistrer dans le cadre de l'enquête publique chronoligne 4 -  
Le Mans  
**De :** I Lri  
**Pour :** pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr  
**Date :** 04/04/2024 15:31

Madame, Monsieur,

Après plusieurs tentatives, il ne m'a pas été possible de déposer d'observation dans le cadre de l'enquête d'utilité publique concernant la chronologie 4.

J'habite dans la rue d'Eichthal au Mans depuis plus de 20 ans et peux vous confirmer que la circulation dans cette rue est plus que dangereuse. Les voitures y roulent très vite, mais la plus grande des nuisances actuellement est bien celle des bus et des camions de la société Logista qui circulent en masse à des heures particulièrement dérangeantes, faisant trembler les murs de nos maisons très tôt le matin ou bien très tard le soir, et même dans la nuit, ce qui est parfaitement inadmissible.

Le projet Chronoligne prévoit de supprimer le passage de ces camions dont la nuisance est croissante ce qui est un projet positif. Toutefois, ce projet se fera au bénéfice du passage de bus et notamment de celui de la chronoligne 4, et cela dans les deux sens.

Aussi, ce projet interroge grandement :

- Il est prévu de supprimer toutes les places de parking : où vont se mettre les riverains ? Comment allons-nous décharger nos véhicules des courses, valises et matériaux lourds et encombrants, alors même que la C4 va circuler dans les deux sens dans une rue qui ne le permet pas ? Prévoyez-vous des arrêts minutes pour les résidents qui ne peuvent pas faire autrement ?
- Avez-vous envisagé que la fréquence de circulation de ces bus prévue toutes les 5 minutes va augmenter les passages de 82 à 164 bus par jour alors même que cette fréquence ne trouve aucune justification et ne permet de gagner que 3 minutes sur le trajet pour se rendre à la gare... 164 passages de bus prévus auxquels nous devons ajouter tous les passages des bus Aleop, et ceux de la ligne 16.
- Habiterons-nous désormais au pied d'une autoroute tant la circulation sera devenue invivable pour les habitants de la rue ?
- Comment allez vous faire passer des C4 dans les deux sens alors même que la circulation des véhicules a toujours été prévue en sens unique tant la rue est étroite.
- Où se situe l'intérêt écologique au vu de la circulation délirante prévue ?
- Qu'en sera t'il de la sécurité de nos enfants alors même que les bus manquent tous les jours de nous taper la tête avec leurs rétroviseurs simplement en marchant sur les trottoirs existants?

Je vous remercie de bien vouloir enregistrer mes observations dans le cadre de l'enquête publique qui se clôture ce soir.

Iris LEROUTIER

72000 Le mans